India's First Bilingual Magazine

समुद्र की हर हलचल न्यूज़ टैंक्स के साथ

e-MAGAZINE

NEWS TANKS

VOICE OF SEA

www.newstanks.com

बड़ा खुलासा चार वर्षों मे 383 नाविकों कि मौत

नाविकों की मौतें हादसे नहीं, संगठित हत्या, सीबीआई और ED करे जाँच- संजय सिंह

नई दिल्ली। बुधवार को प्रेस क्लब ऑफ इंडिया में आयोजित प्रेस वार्ता में आम आदमी पार्टी के राज्यसभा सांसद संजय सिंह ने मर्चेंट नेवी से जुड़े गंभीर खुलासे किए। उन्होंने कहा कि भारतीय नाविकों की मौत और गुमशुदगी महज़ हादसे नहीं, बल्कि संगठित घोटाले और "सिस्टमेटिक मर्डर" हैं। इसमें शिपिंग कंपनियों, यूनियनों और डीजी शिपिंग की उदासीनता साफ झलकती है।

संजय सिंह का बड़ा आरोप

सांसद ने कहा कि भारतीय नाविकों का सुनियोजित शोषण हो रहा है। जहाजों पर हुई मौतों और गुमशुदगी को आत्महत्या या दुर्घटना बताकर दबा दिया जाता है, जबकि बीमा और वेलफेयर फंड में करोड़ों की हेराफेरी होती है। उन्होंने इसे Merchant Shipping Act 1958, RPSL Rules 2016 और MLC 2006 का खुला उल्लंघन बताया।

उन्होंने कुछ प्रमुख मामलों का जिक्र करते हुए बताया कि-

चीफ इंजीनियर संजय चौधरी : कार्डियक अटैक बताया गया, जबकि मेडिकल बोर्ड ने जहर व दम घुटने से हत्या की पुष्टि की। सबूत नष्ट, बीमा में गड़बड़ी। (आरोपित कंपनी – एंग्लो ईस्टर्न शिप मैनेजमेंट कंपनी)

थर्ड ऑफिसर शिवम मलिक : जिब्राल्टर में आत्महत्या बताया गया, भारत की जांच में हत्या की पुष्टि। फॉरेंसिक रिपोर्ट गायब। (एंग्लो ईस्टर्न)

कैडेट जतिन मिश्रा : 2019 से लापता, पोस्टमार्टम रिपोर्ट उपलब्ध नहीं। (एंग्लो ईस्टर्न)

कैडेट धनंजय अरोड़ा : 2020 से लापता, अंतिम फोटो यातना की गवाही। (फ्लीट मैनेजमेंट प्रा. लि.)

ऑइलर सौरभ पांडेय : समुद्र में गिरने की सूचना, बाद में शव बरामद, अनुबंध व बीमा में गड़बड़ी। (ओसियन होस्ट शिप मैनेजमेंट प्रा. लि.)

कैप्टन विवेक वर्मा : 2018 में ईरान में जबरन सर्जरी, एक माह बाद मौत। (औसलैंड शिप मैनेजमेंट प्रा. लि.)

संजय सिंह ने RTI मे मिले जवाब का का जिक्र करते हुए कहा कि अकेले एंग्लो ईस्टर्न शिप मैनेजमेंट कंपनी में अब तक 46 नाविकों की संदिग्ध मौतें दर्ज हुई हैं।

आरटीआई से खुलासा

सांसद ने बताया कि 1 जनवरी 2018 से 1 जून 2022 तक 383 भारतीय नाविकों की मौत और 84 गुमशुदा हुए। इनमें सबसे ज्यादा मामले एंग्लो ईस्टर्न कंपनी से जुड़े हैं।

घोटाले का पैटर्न

Our Team

Editor	:	Sumitra S.
News Editor	:	Rohit Ramwapuri
Dy. News Editor	:	Laxmi Shankar
Health Editor	:	Dr Anil Mehndiratta
Content Writer	:	Sonal
Sub Editor	:	Rohit Singh
Graphic Designer	:	Md. Mustaqeem

Office : C-41, Sector-K, Aliganj Lucknow Aliganj (U.P.)- 226024 India.
Email : Newstankshindi@gmail.com
Mobile : +91-9452221719, +91-8400513136

उन्होंने कहा कि, फर्जी कंपनियों और एजेंटों का जाल

- अनुबंध बदलना और अवैध ट्रांसफर
- जहाजों पर यातना व संदिग्ध मौतें
- बीमा व मुआवजे में गड़बड़ी
- परिवारों की मांग
- स्वतंत्र और समयबद्ध जांच
- फर्जी एजेंटों पर FIR
- दोषी कंपनियों के लाइसेंस व डॉक्यूमेंट ऑफ कंप्लायंस रद्द
- बीमा और मुआवजा तुरंत दिलाया जाए

ED, CBI और NIA से संयुक्त जांच कराई जाए

संसद में उठेगा मुद्दा

संजय सिंह ने कहा कि नाविकों की मौतें दुर्घटनाएं नहीं बल्कि "सिस्टमेटिक मर्डर और संगठित घोटाला" हैं। उन्होंने बताया कि इस विषय पर राज्यसभा में सवाल लगाया गया था, लेकिन सूची में शामिल न होने से नहीं उठ पाया।सांसद ने आश्वासन दिया कि अगले संसद सत्र में यह मुद्दा ज़रूर उठाया जाएगा और जल्द ही शिपिंग मंत्री से भेंट कर मामला रखा जाएगा।

प्रेस वार्ता के दौरान उन्होंने पीड़ित परिवारों की बातें सुनीं और हाल ही में लापता हुए नाविक उदय सिंह के परिजनों से भी मुलाकात की।

India Embarks on Digital Era in Maritime Governance; Sonowal Unveils Digital Transformation Initiatives at IT Conclave

News Tanks | New Delhi | Taking a significant step towards the modernization of India's maritime administration, the Directorate General of Shipping (DGS), under the Ministry of Ports, Shipping, and Waterways, today organized the "IT Conclave 2025 Leveraging Technology in Maritime."

Inaugurated by Union Minister for Ports, Shipping, and Waterways, Sarbananda Sonowal, and Minister of State, Shantanu Thakur, the conclave showcased a series of transformative digital initiatives designed to build a smart, secure, and transparent maritime ecosystem.

Jointly hosted by DGS and the Company of Master Mariners of India (CMMI), the conclave aligns with the broader vision of the Government of India "Digital India", "Maritime India Vision 2030", and "Amrit Kaal Vision 2047".

Key initiatives launched included the new DGS website, Phase-1 rollout of the e-Samudra platform, and the unveiling of a comprehensive Digital Transformation Vision Document. The newly designed DGS website is now compliant with GIGW 3.0, featuring a multilingual, mobile-responsive interface aimed at improving accessibility for seafarers, shipowners, training institutes, and other stakeholders.

Under the e-Samudra platform, several foundational modules were launched. This cloud-native system aims to integrate over 60 maritime services under a single digital roof. In its first phase, modules for chartering permissions and licenses (to streamline vessel chartering approvals), Ship Building Financial Assistance (SBFA) module (to ease access to financial incentives), the Multi-Modal Transport Operator (MTO) module (enabling digital registration and regulatory compliance), and a Visitor Access Management System (to enhance safety through automated access to DGS offices) were introduced.

Sarbananda Sonowal stated, These digital initiatives represent a major shift in maritime governance. They demonstrate our commitment to transparency, efficiency, and innovation aligned with the national vision of a technology-driven future.

He further added, "Under the visionary leadership of Prime Minister Narendra Modi, India's maritime sector is undergoing a digital renaissance. These pioneering initiatives reflect our dedication to leveraging technology for transparency, efficiency, and global competitiveness as we march towards a Viksit Bharat."

The event also witnessed the launch of a pilot AI-based digital examination system at MMD Noida and the unveiling of the vision booklet "Leveraging Technology in Maritime." This

document outlines the DGS roadmap for digital transformation in the maritime sector, including initiatives such as a Learning Management System (LMS) aligned with global STCW standards, web-based simulation tools, digital archival solutions for maritime records, ERP systems for the Seafarers Provident Fund Organization (SPFO) and Seafarers Welfare Fund Society (SWFS), and an integrated Command and Control Center for real-time data monitoring. It also highlights the development of cybersecurity and data protection frameworks in alignment with the Digital Personal Data Protection Act.

Sarbananda Sonowal remarked, From AI-powered examinations to integrated e-governance platforms, these interventions are transforming India's shipping landscape making it smarter, safer, and future-ready."

With e-Samudra and our other digital platforms, our aim is to deliver seamless services, promote ease of doing business, and establish India as a global leader in maritime digital governance. Inspired by the Prime Minister's Digital India Mission, we are building a maritime governance system based on innovation, speed, and service," said Minister of State for Ports, Shipping, and Waterways, Shri Shantanu Thakur.

Looking ahead, the roadmap envisions the application of emerging technologies like AI, IoT, blockchain, and geospatial tools to enable autonomous operations, predictive analytics, and next-generation maritime services by 2030 and beyond. India's maritime sector is now confidently advancing toward a digital future towards a smart, secure, and future-ready blue economy.

At the beginning of the program, DG Shipping Shyam Jagannathan formally welcomed the Union Ministers Sarbananda Sonowal, Shantanu Thakur, and Ports Secretary T.K. Ramachandran. He also extended special congratulations to the Minister on the recent passing of the "Merchant Shipping Bill 2024" in the Lok Sabha, regarded as a historic reform in India's maritime legal framework.

During the conclave, CMMI President Capt. M.P. Bhasin welcomed all the distinguished guests.

Also present at the event were ADG Shipping IPS Sushil Man Singh, Capt. Nitin Mukesh, Capt. Daniel Joseph, ADG Sandeep Awasthi, Capt Sanjay Prashar, Ketan vakil along with many key officers, experts, and stakeholders from the maritime industry.

Sea N Shore

Reasons to be a part of the

Global Shipping Community

IF You never want to be without a job

IF You are a Marine/Technical Consultant.

IF You would prefer a 5-10% discount on your electronic purchase as recognition for being a key worker.

IF You want to enjoy free access to airport lounges while travelling to & from your ship

IF You never want to run short of NRE days.

IF You want to be part of the Community chat designed specially for the Shipping Industry

IF You want to be mentored by Community Veterans for Navigation, Engineering Knowledge, Cargo Work, Financial Education, Mental Health and Wellness etc

Who can register?

Anyone who is part of the shipping Industry, can register for LIFE TIME FREE access, as a :

- Seafarer
- Marine/Technical Consultant
- Shore Staff
- Community Veteran
- Shipping Company

We have a SOLUTION FOR EVERYONE
come and join hands with us
for better future and opportunity
Mo:- +91 85914 63321

Register free for life time to achieve your Goals

Register and Apply at www.seaandshore.in

नाविकों की भर्ती और कल्याण पर संगोष्ठी

News Tanks | मुंबई। नवी मुंबई के वाशी स्थित सीआईडीसीओ कन्वेंशन सेंटर में बुधवार को "नाविकों की भर्ती और कल्याण" विषय पर संगोष्ठी आयोजित की गई। इसका आयोजन नाविक कल्याण कोष सोसाइटी (SWFS) और महानिदेशालय नौवहन (DG Shipping) के सहयोग से किया गया। कार्यक्रम में उच्च अधिकारियों, उद्योग विशेषज्ञों और अंतरराष्ट्रीय प्रतिनिधियों ने शिरकत की।

मुख्य अतिथि और DG Shipping श्याम जगन्नाथन ने भारतीय समुद्री क्षेत्र में नाविकों के कल्याण और भर्ती प्रक्रियाओं को पारदर्शी बनाने का दृष्टिकोण साझा किया। वह इस कार्यक्रम में ऑनलाइन जुड़े थे. इस अवसर पर क्रू ब्रांच की वार्षिक रिपोर्ट 2024–25 का भी विमोचन किया गया।

संगोष्ठी का शुभारंभ कैप्टन नितिन मुकेश (सदस्य सचिव, SWFS) के स्वागत भाषण से हुआ। उन्होंने कहा कि यह मंच भारतीय नाविकों की चुनौतियों और उनके कल्याण उपायों पर सार्थक विमर्श का अवसर प्रदान करता है।

कैप्टन पी० सी० मीणा (DDG, क्रू) ने कार्यशाला के उद्देश्य और संभावित परिणाम रखे। उन्होंने भर्ती प्रक्रिया की पारदर्शिता और नाविकों के हितों की रक्षा के लिए सामूहिक प्रयासों की आवश्यकता पर जोर दिया।

कैप्टन एस० आई० अबुल कलाम आज़ाद (नॉटिकल एडवाइज़र व अतिरिक्त महानिदेशक) ने RPSL कंपनियों से जुड़ी चुनौतियाँ गिनाईं और कहा कि सख्त अनुपालन व नैतिक भर्ती से ही नाविकों के अधिकार सुरक्षित रह सकते हैं।

अतिरिक्त पुलिस आयुक्त नियति ठक्कर दवे ने बंदरगाहों पर नाविकों को हो रही इमिग्रेशन बाधाओं और फर्जी पहचान मामलों पर चिंता जताई। उन्होंने कहा कि वास्तविक नाविकों की गरिमा और सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए एजेंसियों के बीच बेहतर समन्वय और कड़े जाँच तंत्र ज़रूरी हैं।

कैप्टन संजय पाराशर ने कहा कि **"अगर नाविक ने सही ढंग से प्रशिक्षण लिया है तो उसे कोई दिक्कत नहीं होनी चाहिए।"**

वहीं कैप्टन डेनियाल जोसफ ने व्याख्यान देते हुए डीजी शिपिंग की सक्रिय पहलों को रेखांकित किया और कहा कि यह संगोष्ठी नाविकों के जीवन को सुरक्षित व गरिमापूर्ण बनाने की दिशा में अहम कदम है।

पैनल चर्चा बनी विवाद का केंद्र

डीजी शिपिंग के हालिया परिपत्रों पर हुई पैनल चर्चा में अधिकारी सवालों के घेरे में आ गए। 18 जुलाई 2025 के परिपत्र और उसके 5 अगस्त को जारी संशोधन (क्रमांक 31/2025) को लेकर स्पष्ट जवाब नहीं मिल सका।

जीएसयूआई (GSUI) के नेता गौरव पोरवाल ने बॉम्बे हाई कोर्ट के आदेश का हवाला देते हुए कहा कि अदालत ने नाविकों को जॉइनिंग और साइन-ऑफ में अंतरिम राहत दी है और अगली सुनवाई 26 सितंबर को तय की है। इसके बावजूद डीजी शिपिंग ने 1 और 5 अगस्त को नए आदेश जारी कर दिए। उन्होंने सवाल उठाया, "जब मामला हाई कोर्ट में विचाराधीन है तो डीजी शिपिंग नए आदेश कैसे जारी कर सकती है? क्या डीजी शिपिंग अदालत से भी बड़ी है?" जानकारी के मुताबिक, अधिकारी पैनल स्पष्ट जवाब देने में असमर्थ दिखा। वहीं डॉ. प्रवेण नायर असमंजस की स्थिति में नज़र आए। उनका कहना था कि नाविकों के जॉइन और साइन-ऑफ के लिए डीजी शिपिंग की मंजूरी अनिवार्य है और बिना स्वीकृति एफओसी (FOC) क्रू जहाजों पर शामिल नहीं हो सकते।

नाविक संगठनों का कहना है कि अदालत और डीजी शिपिंग के आदेशों में विरोधाभास के कारण नाविकों और उनके परिवारों की परेशानियाँ बढ़ रही हैं। समुद्री क्षेत्र में असमंजस का माहौल है और नाविक खुद को असुरक्षित महसूस कर रहे हैं

नवी मुंबई : नाविकों का धरना, डीजी शिपिंग से रखी मांगें

नवी मुंबई। वाशी स्थित सीआईडीसीओ कन्वेंशन सेंटर के बाहर आज (21 अगस्त 2025) सुबह बड़ी संख्या में नाविकों ने प्रदर्शन किया। यह विरोध प्रदर्शन "ऑल इंडिया सेलर्स एफओसी का सीओसी सीफेरर्स" संगठन की अगुवाई में आयोजित किया गया, जिसमें करीब 400 से 500 नाविक अपने परिजनों के साथ शामिल हुए।

नाविकों ने डीजी शिपिंग द्वारा हाल ही में जारी परिपत्र संख्या 31/2025 का विरोध किया। प्रदर्शनकारियों का कहना था कि यह सर्कुलर उनके करियर और भविष्य की संभावनाओं पर प्रतिकूल असर डाल सकता है।

प्रदर्शन के बाद संगठन की ओर से पंकज कुशवाहा ने बताया कि, "हमने अपनी मांगें डीजी शिपिंग के समक्ष रखी हैं। हमने स्पष्ट किया है कि इस परिपत्र की समीक्षा की जाए और नाविकों की मांग पूरी की जाए

न्यूज़ टैंक्स को आपके सहयोग की जरूरत है. आप सबस्क्रीप्सन लेकर हमारी मदद कर सकते हैं.

Scan here to pay
MARINE TODAY COMMUNICAT, LUCKNOW
MID - 037214040380153 TID - 26973810
ME Helpdesk: 1860 233 2332 / 022 40426060

समुद्री खबरों के लिए आप हमारी वेबसाइट www.newstanks.com पर विजिट कर सकते हैं। आप स्वतंत्र और निष्पक्ष समुंद्री खबरों लिए हमारी आर्थिक मदद कर सकते हैं, मैगजीन का सबस्क्रीप्शन लेकर
संपर्क करें
+919452221719
+918400513136
MTCPL ग्रुप
आपके सुरक्षा की कामना करता है।

फर्जी दस्तावेज़ वालों पर सख्ती, असली नाविक रहेंगे सुरक्षित

04 सितंबर तक जमा करें दस्तावेज़, डीजीएस ने दी समय सीमा

MTIs: RULE-BASED APPROACH

The DGS has established a systematic approach to regulate Maritime Training Institutions (MTIs) that conduct training courses towards foreign CoC/CoPs to ensure they meet international standards while protecting seafarers from potentially fraudulent operations.

Existing DGS approved MTIs

Can continue operations after undergoing verification and obtaining approval from DGS

- Must demonstrate compliance with STCW standards
- Required to follow DGS-approved procedures
- Subject to periodic compliance reviews
- The institutes conducting UK MCA approved courses can continue if the details are shared with the DGS as per the guidelines.

New MTIs

- Apply to DGS seeking approval.
- Thorough assessment before commencing activities
- Required to demonstrate adequate facilities and faculty
- Must establish transparent administrative processes
- Must complete pre-operational verification

GENUINE SEAFARERS ARE PROTECTED. FRAUDULENT PRACTICES WILL FACE ACTION.

For Genuine Certificate Holders

If your certification and training documentation are legitimate, the verification process established by the DGS offers several important benefits:

- **Career Protection:** Verification creates an official record of your legitimate qualifications, protecting you from being confused with holders of fraudulent documents.
- **Enhanced Credibility:** Successfully verified certificates carry additional weight with potential employers who can trust the DGS verification.
- **International Recognition:** The verification process aligns with international maritime standards, potentially improving your employability globally.
- **Industry Integrity:** By participating in verification, you contribute to maintaining the excellent reputation of Indian seafarers worldwide.

For Fraudulent Certificate Holders

The DGS takes certification fraud extremely seriously as it endangers maritime safety and damages the reputation of legitimate Indian seafarers. If fraudulent documentation is detected:

- **Reporting to Authorities:** Cases will be reported to the concerned foreign administration that purportedly issued the certificate.
- **Disqualification:** Individuals may be disqualified from maritime service pending investigation.
- **Legal Consequences:** Criminal charges may be pursued depending on the nature and extent of the fraud.
- **Industry Blacklisting:** Names may be added to a registry of individuals who have attempted to circumvent proper certification.

न्यूज़ टैंक्स, मुंबई: हाल ही में सोशल मीडिया पर यह चर्चा तेज हो गई थी कि विदेशी सर्टिफिकेट ऑफ कम्पिटेंसी (COC) रखने वाले भारतीय नाविकों की नौकरी खतरे में पड़ सकती है। अफवाहों से पैदा हुई इस आशंका को दूर करते हुए नौवहन महानिदेशालय (डीजी शिपिंग) ने साफ किया है कि विदेशी COC पर किसी तरह का प्रतिबंध नहीं लगाया गया है। डीजीएस ने स्पष्ट किया कि नया सर्कुलर नंबर 31/2025 और आदेश नंबर 8/2025 केवल फर्जीवाड़े को रोकने और असली नाविकों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए जारी किया गया है।

डीजीएस का कहना है कि हाल के दिनों में अप्रमाणित सोशल मीडिया पोस्ट और चर्चाओं ने उसके आधिकारिक आदेशों को गलत तरीके से पेश किया। इस वजह से नाविकों में यह डर फैल गया कि उनका करियर खतरे में है। जबकि सच्चाई यह है कि जिन नाविकों के पास किसी विदेशी समुद्री प्रशासन से वैध प्रमाणपत्र है और वह इस सर्कुलर में सूचीबद्ध नहीं है, वे पहले की तरह ही जहाजों पर काम जारी रख सकते हैं।

इसके लिए डीजीएस ने 30 दिन का समय दिया है जिसमें नाविकों को अपने दस्तावेज़ अपनी संबंधित आरपीएसएल एजेंसी के माध्यम से जमा कराने होंगे। जमा किए गए दस्तावेजों का सत्यापन और प्रमाणीकरण होने के बाद रोजगार पर किसी तरह का प्रतिबंध नहीं रहेगा। महानिदेशालय ने यह भी कहा कि पूरी प्रक्रिया पारदर्शी और नियम-आधारित होगी, ताकि असली और फर्जी दस्तावेजों के बीच फर्क किया जा सके।

डीजीएस ने मरीन ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट्स (MTIs) के लिए भी नए दिशा-निर्देश जारी किए हैं। मौजूदा स्वीकृत संस्थान आगे भी संचालित हो सकेंगे, लेकिन उन्हें एसटीसीडब्ल्यू मानकों और डीजीएस की प्रक्रियाओं का पालन करना होगा। वहीं नए संस्थानों को संचालन शुरू करने से पहले गहन मूल्यांकन और सत्यापन की प्रक्रिया से गुजरना होगा।

डीजीएस ने यह भी स्पष्ट किया कि असली प्रमाणपत्र धारकों को इस पहल से कई फायदे होंगे। उनका करियर सुरक्षित रहेगा, उनके दस्तावेजों की अंतरराष्ट्रीय स्तर पर मान्यता बढ़ेगी और भारतीय नाविकों की विश्वसनीयता में इजाफा होगा। वहीं, यदि कोई फर्जी प्रमाणपत्र के साथ पकड़ा जाता है तो उस पर सख्त कार्रवाई की जाएगी। ऐसे मामलों को संबंधित विदेशी प्रशासन को रिपोर्ट किया जाएगा, व्यक्ति को सेवा से अयोग्य ठहराया जा सकता है और कानूनी कार्यवाही भी की जाएगी।

नाविकों के लिए दस्तावेज जमा करने की अंतिम तिथि 4 सितंबर 2025 तय की गई है। डीजीएस ने कहा है कि यह पहल असली नाविकों को दंडित करने के लिए नहीं है बल्कि उनकी वैध योग्यता को पहचान दिलाने और उन्हें धोखाधड़ी से बचाने के लिए है।

संपर्क के लिए डीजीएस ने ईमेल आईडी भी जारी की है।

डेक ऑफिसर्स के लिए – **nt-stcw@gov.in**

मरीन इंजीनियर्स के लिए – **engg-stcw@gov.in**

DG Shipping's New Order: PowerPoint Presentation Mandatory for RPSL License Applicants!

News Tanks | Mumbai | In a major step towards strengthening transparency and accountability in the Indian maritime sector, the Directorate General of Shipping (DGS) has introduced a significant reform. On 13 August 2025, through Order No. 09/2025, the DGS announced that all new applicants for a Recruitment and Placement Service Licence (RPSL) will now be required to deliver a PowerPoint presentation during the final stage of license approval.

Only Top Management Allowed

According to the order, the presentation will be made before the MLC Compliance Board and it must be delivered exclusively by the company's top management. No consultants or external representatives (proxies) will be permitted. The board will assess the company's legal under-standing, infrastructure readiness, preparedness, and ethical approach.

Suggestions Were Sought from Stakeholders

It is reported that the draft of this order was released on 9 June 2025, and suggestions from industry stakeholders were invited until 20 June 2025. After considering the feedback, the directive was finalized.

Fraudulent Practices to Be Curbed

The DGS believes that this new arrangement will not only stre-ngthen the recruitment process but will also help curb fraudu-lent practices and irregularities.

New Checklist Coming Soon

According to sources, the Draft MS Notice on the new checklist prepared by DGS is now in its final stage and will be notified soon. Once implemented, the RPSL approval and compliance process is expected to become even more transparent and well-structured.

New Law Mandates Global Green Norms, Disaster Readiness for Indian Ports

Sarbananda Sonowal

Delhi. The Rajya Sabha passed the Indian Ports Bill, 2025, a sweeping reform designed to replace the Indian Ports Act, 1908, ending more than a century of colonial-era regulation and ushering in a modern framework for India's maritime sector, in Delhi today. Earlier, the bill was proposed by the Union Minister of Ports, Shipping & Waterways (MoPSW), Shri Sarbananda Sonowal for passing in the upper house.

The legislation, already cleared by the Lok Sabha, will soon be sent for Presidential assent. Once enacted, it is expected to transform governance at Indian ports, strengthen Centre–State coordination for port-led development, and boost investor confidence in a sector crucial to the country's trade ambitions.

Union Minister Sarbananda Sonowal described the move as "a milestone reform that unlocks India's maritime potential."

"Ports are not just gateways for goods, they are engines of growth, employment and sustainable development. With the Indian Ports Bill, 2025, India moves from catch-up mode to global maritime leadership," Shri Sonowal told the Upper House. "This reform reflects the vision of our Hon'ble Prime Minister Narendra Modi ji, whose decisive leadership has ensured that India sheds the burden of colonial legacy and embraces policies that are modern, contemporary, internationally aligned and future-ready.

Growth Built on a Decade of Reforms

India's maritime sector has expanded dramatically over the past 10 years. Cargo handling at major ports hit a record 855 million tonnes in FY 2024–25, compared to 581 million tonnes in FY 2014–15. Port capacity rose nearly 87 percent in the same period. Average turnaround time for ships has been halved to 48 hours, matching global benchmarks.

Coastal shipping volumes more than doubled, rising by 118 percent, while cargo movement on inland waterways jumped nearly sevenfold. Indian ports are gaining global recognition, with nine featuring in the World Bank's Container Port Performance Index. Yet, industry leaders had long called for a modern law to replace the outdated 1908 framework.

Key provisions of the new Bill

The Indian Ports Bill, 2025, establishes the Maritime State Development Council (MSDC) as a statutory consultative body to coordinate between the Centre and coastal States. The MSDC will prepare a National Perspective Plan to ensure integrated port development.

Coastal States will be empowered to set up State Maritime Boards, bringing uniform and transparent governance across India's 12 major and 200+ non-major ports. The Bill also creates Dispute Resolution Committees to deliver sector - specific redressal in a timely manner.

The legislation mandates compliance with international environmental conventions such as MARPOL and Ballast Water Management, while requiring ports to maintain emergency preparedness systems. Digitalisation is a central plank with measures such as a Maritime Single Window and advanced vessel traffic systems will enhance efficiency, reduce bottlenecks and cut costs.

India's Global Maritime Ambition

Shri Sarbananda Sonowal said the reforms align India with the world's leading port nations including Singapore, South Africa, members of the European Union and the United States.

"Prime Minister Shri Narendra Modi ji's foresight has enabled us to unlock the true potential of our maritime sector, driving India closer to the goal of becoming a top global maritime nation as we march toward a Viksit Bharat by 2047," Shri Sonowal said. He added that the Bill was not just about efficiency but about federal partnership, ensuring States and the Centre work in tandem on port-led growth.

Toward Viksit Bharat, 2047

The Modi government has made port-led development a key component of its 'Amrit Kaal' roadmap. Officials say the new law will enhance trade competitiveness, attract private investment, create jobs and embed sustainability in India's shipping and port operations.

With Rajya Sabha's approval, the Indian Ports Bill, 2025, is being hailed as one of the most significant structural reforms in independent India's maritime history, putting the sector firmly on a course toward 2047, when India aims to emerge as a developed nation and maritime leader in the Indo-Pacific.

@sarbanandsonwal

Held an excellent and productive virtual meeting with H.E. @SalehAlJasser, Minister of Transport & Logistics Services of Saudi Arabia.

We agreed to establish an institutional mechanism on maritime cooperation to strengthen ties in shipping, ports and logistics, marking a new chapter in our historic partnership.

Under the visionary guidance of Hon'ble PM Shri @narendramodi ji and HRH Crown Prince Mohammed bin Salman, India-Saudi relations are entering a new era of cooperation and shared prosperity.

Our Maritime India Vision 2030 and Amrit Kaal Vision 2047 align perfectly with Saudi Vision 2030,

creating immense opportunities in ports, shipping & green hydrogen. We invite Saudi partners to explore the vast opportunities in India's $1 trillion maritime investment landscape and look forward to welcoming a strong Saudi delegation to the India Maritime Week in October 2025.

न्यूज़ टैंक्स के बढ़ते कदम